

MABEC

article paru dans la Revue
"Tracteurs & Machines
Agricoles n°789 Déc. 1981

Le motoculteur vient de loin

Machines agricoles Bayard et Clément (MABEC) est une branche de la S.A. Clément-Bayard, deux noms qui « parlent » aux vétérans de l'automobile des années 1900/1910. Les premiers motoculteurs, eux, datent de 1919 et représentent actuellement 15 % du chiffre d'affaires de Clément-Bayard S.A.

Produits

La production des motoculteurs et motohoues (1 500 par an) comporte des équipements dits de plaisance mais aussi des matériels professionnels. Le plus petit, la motohoue R 545 à moteur 186 cm³ comporte tout de même une prise de force 750 t/mn. La motohoue RCB (Rotomabec) transformable en motoculteur possède un carter transmission en fonte moulée. Selon l'une des 5 versions, elle reçoit un moteur 4 temps Briggs et Stratton (206 cm³) ou Bernard Moteur (161 cm³) et une transmission à 2 ou 3 rapports par déplacement de courroie : inversion de marche des 3 rapports.

Les motohoues MP6 et MP7, moteur Bernard 161 ou 231 cm³ (3 vitesses avant, 1 arrière) sont également transformables en motoculteur et possèdent un déclabotage des roues commandé aux mancherons.

Le motoculteur classique, le vrai, (CB 500) existe en 4 versions différenciées par le moteur (Bernard 181 ou 231 cm³ ou Lombardini 250 cm³) et la boîte de vitesses en fonderie qui lui est accouplée par embrayage automatique : 2 rapports avant et marche arrière avec

différentiel ou 4 avant et 2 arrière (déclabotage) dont un rapide (5,6 km/h) pour l'utilisation en marche inversée. Les CB 500 peuvent entraîner entre autres une faucheuse frontale de 1 m ou un rotoculteur de 60 cm ; ce dernier est débrayé automatiquement dès qu'on enclenche une marche arrière. Un frein à sangle assure l'immobilisation de la machine. La gamme est complétée par des motofaucheuses et des débroussailluses achetées à l'extérieur.

Moyens de production

La fabrication entre dans l'ensemble Clément-Bayard : fonderie produisant pour les fabricants de tracteurs (Renault et Massey-Ferguson entre autres) modernisée en 1980 ; 10 millions de F d'investissement. Atelier de boîtes de vitesses travaillant en sous-traitance. Atelier de production d'écrous et rayons de cycles et motocycles : 10 millions de pièces/an. Atelier de turbines hydro-électriques : l'usine s'auto-provisionne et revend du courant à EDF.

MABEC dispose d'un atelier particulier où les matériels sont produits intégralement à l'exception des moteurs, des pneus et des outils attelés.

Le bureau est également installé à Charleville. Dans le passé, MABEC a pris de nombreux brevets sur l'orientation des mancherons et le réglage de la voie.

Personnel

Sur les 300 personnes de Clément-Bayard, 45 consacrent leur activité à MABEC, mais cette organisation est susceptible de souplesse pour satisfaire à la demande sans avoir à accumuler de stocks. Il suffit de renforcer en personnel l'atelier ou le département voulu,

Dates et chiffres

1910 - Construction d'automobiles Clément-Bayard à Levallois (usine vendue plus tard à André Citroën).

Construction d'une usine et fonderie à Charleville.

1914 - Fabrication de ballons dirigeables et chenillettes.

1919 - Fabrication de tracteurs Clé-trac (et Almcoa en 1935) et du premier motoculteur.

1946 - Création de la Sté MABEC : la moitié des capitaux appartiennent à la S.A. Clément-Bayard ; l'autre partie à un petit fils des fondateurs : M. Dumont.

1977 - La S.A. MABEC est vendue à Clément-Bayard.

1980 - MABEC devient un département de Clément-Bayard S.A..

Capital social de la S.A. Clément-Bayard : 4,5 millions de F.

Chiffre d'affaires annuel : 54 millions de F. dont la moitié dépend de la fonderie et 8 millions du département MABEC.

Implantation : usine 20.000 m² et siège social à Charleville (Ardennes). Bureaux et service pièces à Neuilly-sur-Seine.

Personnel : 53.

Territoire de vente : France entière. Exportation : Allemagne, Belgique, Suisse et Afrique.

quitte à ralentir pour un temps bref l'une ou l'autre des activités. A Neuilly-sur-Seine, base commerciale et administrative de MABEC, le directeur, M. Massin, est assisté de 7 personnes, ce groupe ayant également en charge la partie informatique de Clément-Bayard. Un local sur 3 niveaux de 1 500 m² y sert d'entrepôt et de magasin de pièces de rechange.

Organisation commerciale

Un réseau de 120 concessionnaires couvre pratiquement la France entière pour toucher les professionnels, maraîchers, vignerons, arboriculteurs puis les plaisanciers qui constituent maintenant 80 % de la clientèle. L'exportation est peu développée mais touche l'Allemagne, la Belgique, la Suisse et très faiblement quelques pays africains.

Projets

A cause de sa souplesse de fabrication, la marque peut se développer sans gros problème. Une réglementation des importations serait appréciée et on mise maintenant sur l'évolution des habitudes des plaisanciers. Ces derniers auraient tendance à retourner leurs gazons pour en faire des jardins potagers ce qui devrait ouvrir le marché aux motoculteurs.



A Neuilly-s/Seine, base commerciale et administrative, M. Massin ne dispose que d'un petit hall d'exposition mais de 1 500 m² de local de dépôt et pièces de rechange.