

# Responsable Méthodes Fonderie en CDI (H/F)

Localisation du poste

France > Pays de Loire > 72 - Le Mans

Choisir Renault, c'est rejoindre une entreprise internationale fière de ses racines françaises et une communauté de plus de 117 000 personnes. Depuis 1898, la passion est le moteur du groupe Renault, pour continuer à innover et à développer des solutions de mobilité pour tous. Travailler chez Renault c'est se montrer curieux et audacieux, aimer travailler en équipe dans un environnement de travail créatif, dynamique et multiculturel pour relever les défis de la mobilité de demain et de l'automobile du futur. Enfin, c'est acquérir une expertise reconnue au sein d'une industrie exigeante tout en exerçant des métiers passionnants.

## DESCRIPTION DE L'OFFRE

Le site du Mans recherche un(e) Responsable Méthodes Fonderie H/F.

L'Etablissement Renault Le Mans conçoit et fabrique des composants et systèmes de liaison au sol (trains avant, trains arrière pour Renault et l'Alliance Renault-Nissan). Les 2 200 collaborateurs s'emploient chaque jour à répondre aux objectifs fixés et à livrer aux clients des composants châssis d'un niveau de qualité optimal.

### Missions principales

Directement rattaché(e) au Chef de Département Fonderie Usinage, vous intervenez au sein du périmètre Fonderie Fonte où vous serez responsable du management de l'équipe Méthode composée de 15 collaborateurs, de l'industrialisation des nouveaux rotors ainsi que du pilotage de l'amélioration continue de la fonderie. De plus, votre participation au Club Métier Fonderie Renault / Nissan vous permettra d'échanger, entre collègues et experts, sur les bonnes pratiques inhérentes à votre métier.

### Missions détaillées :

Dans le cadre de votre fonction, vous serez notamment amené à :

- Piloter des projets d'industrialisation en collaboration avec les équipes Ingénierie Produit/Process et l'exploitant :

- Concevoir, dessiner et réaliser les outillages
- Piloter les runs de production et la validation Qualité des pièces

- Piloter l'amélioration continue du périmètre Fonderie :

- Réduire les taux de loupés pour atteindre les niveaux Bench du marché.
- Optimiser les coûts de fournitures, en particulier sablerie et noyautage, avec comme objectif de shifter l'équilibre coûts des fournitures / loupés (Méthodes plan d'expérience et/ou simulation).

- Réduire les temps de maturation des bruts.
  - Améliorer le coût des fournitures de la Fonderie.
  - Améliorer la mise au mille.
  - Optimiser le nombre de pièces par moule.
- Participer activement aux projets d'amélioration du process de la Fonderie (Réflexion sur l'approvisionnement métal, système de coulée, etc.)

Expérience professionnelle :

Une première expérience de 5 ans minimum, dans le domaine Industriel / Fabrication ou méthodes Fonderie est requise.

Formation :

Bac +5 université ou école d'ingénieurs, spécialisé en Fonderie.  
Idéalement Ecole de Fonderie et de Forge.

Connaissances spécifiques :

- Anglais opérationnel obligatoire (Toeic 750)
- Activité Fonderie

Aptitudes comportementales souhaitables :

- Capacité de management d'équipe,
- Capacités d'organisation, de réactivité, de gestion des priorités et de synthèse,
- Force de proposition et de progrès, ouverture d'esprit.

Si cette offre vous intéresse, merci de déposer votre dossier de candidature sur le site suivant : <http://www.adecco.fr/> (Réf. 6756450)

*Renault, signataire depuis 2004 de la charte de la Diversité, souhaite faire bénéficier l'entreprise de la richesse culturelle et de la diversité des expériences.*